

AMDEC : SYSTEME VTT - SOUS-SYSTEME : FREIN AVANT				AUTEURS : TOMI										
ELEMENTS				DEFAILLANCES				CRITICITE				DECIS		
Ind	DESIGNATION	FONCTION	MODES	CAUSES	EFFET/SYSTEME	DETECTION	F	G	D	I	TYPE	PROPOS		
1	Poignée	Tirer le câble	Poignée tordue	chute	Manœuvre difficile	Sans	1	3						
2	Vis de réglage	Régler course patins	Vis grippée	Présence de saletés	Freinage impossible réglage du freinage impossible	Peut-on anticiper la défaillance : comment la détecter ?	3	3	1	2				
3	Gaine	guider le câble	Gaine poudrée Gaine percée	humidité chute	Freinage dur	Sans	2	2	2	2				
4	Câble	Tirer étrier gauche et le tirant	Tête de câble desserrée Câble coupé	défaut de fab Fatigue due aux cond. d'utilisation	Freinage impossible Sur l'exploitation du vélo ?	Sans	3	3	3	3				
5	Tirant	Tirer étrier droit	Tête de câble desserrée Câble coupé	défaut de fab Vieillesse	Freinage impossible La défaillance s'est produite : 1 : Exceptionnellement 2 : Peu fréquemment 3 : Fréquemment	Sans	3	3	3	3				
6 et 7	Etrier gauche ou droit	Transmettre effort patin et rappel poignée	Vis blocage patin desserrée Vis serrage câble desserrée Ressort de rappel étrier cassé	Mauvais serrage Mauvais serrage Fatigue ressort	patins mal placés La défaillance altère la fonction du sous-système : 1 Pas notablement 2 La fonction est incorrecte, mais reste effective 3 La fonction n'existe plus	Visuel	2	2	3	3				
8	Patins	Freiner la jante	Patins mal orientés Patins usés	Mauvais montage Usure normale Usure rapide (qualité des patins)	La défaillance peut être décelable : 1 Il existe des signes précurseurs visibles 2 Les signes précurseurs sont peu décelables 3 Aucun signe précurseur Mauvais freinage Mauvais freinage Mauvais freinage Echange patins trop fréquent	roulement Visuel Visuel Visuel	1	1	1	1				

Préventif  
Modification  
Auto-  
maintenance  
Autre ....

$$IPR = F * G * D$$