

[Accueil](#) [Caractéristiques](#) [Fiches techniques](#) [Le Forum](#) [Le Club 6enligne.net](#) [Contact](#) [News](#) [Lier](#)
[Galerie photos](#) [Petites annonces](#) [Meetings](#) [Boutique](#) [Dictionnaire](#) [Pronos](#) [Accès membres](#)

Les fiches techniques de 6enligne.net

[ur à l'accueil des fiches techniques](#)
[ver une remarque à propos de cette fiche](#)

arrages difficiles sur M51



Fiche technique théorique en Mécanique Diesel créée par **Steele** le 26 décembre 2006.
 cules concernés: **Moteur M51** de motorisation **Diesel**
 :: prechauffage, relais, fusible, pompe, gavage, injection, odeur, dur ...

une synthèse des solutions qui ont été trouvées

ez à remplacer régulièrement le filtre à gazole (à raison d'une vidange sur deux) **et à vérifier l'état de la crépine de pompe de gavage** (les 50 000 km))

rais démarrage à froid

ance d'air dans la conduite entre le filtre à gazole et la pompe à injection :

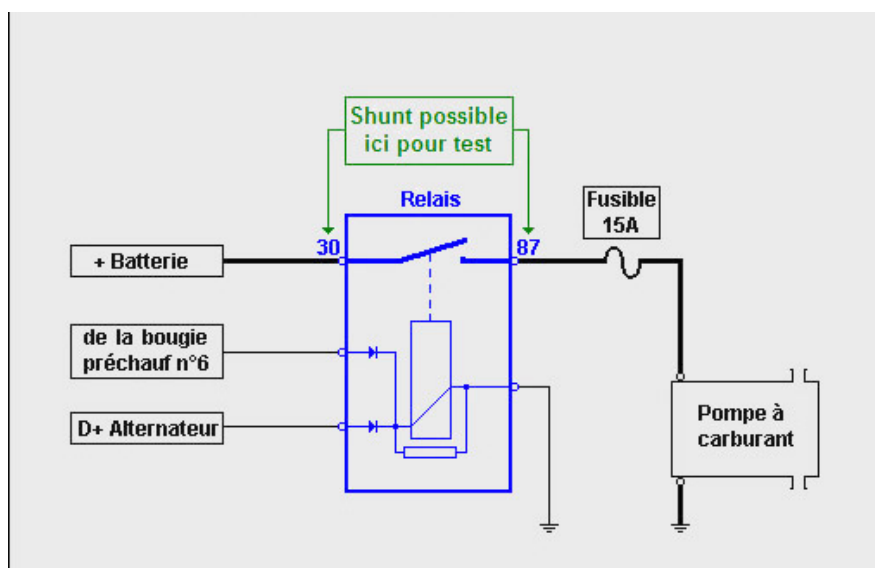
- Durites de retours d'injecteurs (noires) poreuses : à remplacer, surtout s'il ne semble pas y avoir d'autres causes d'arrivée d'air dans le circuit
- Présence de gazole à la base d'un injecteur : remplacer l'injecteur
- Raccord haute pression desserré (entre la pompe et les injecteurs) : resserrer les raccords.
- Fuite de la pompe à injection (entre corps et actuateur)
- Fuite sur le corps du filtre à gazole
- Si la panne se produit plus facilement sous 20 litres de carburant : pompe de gavage ou son alimentation

les 5 premiers cas cités, une odeur de gazole est présente.

placer systématiquement toute durite devenue cassante.

er aussi la pompe de gavage (dans le réservoir), il faut vérifier si elle fonctionne pendant la phase de préchauffage, puis lorsque le moteur est démarré.

[Accueil](#) [Caractéristiques](#) [Fiches techniques](#) [Le Forum](#) [Le Club 6enligne.net](#) [Contact](#) [News](#) [Lier](#)
[Galerie photos](#) [Petites annonces](#) [Meetings](#) [Boutique](#) [Dictionnaire](#) [Pronos](#) [Accès membres](#)

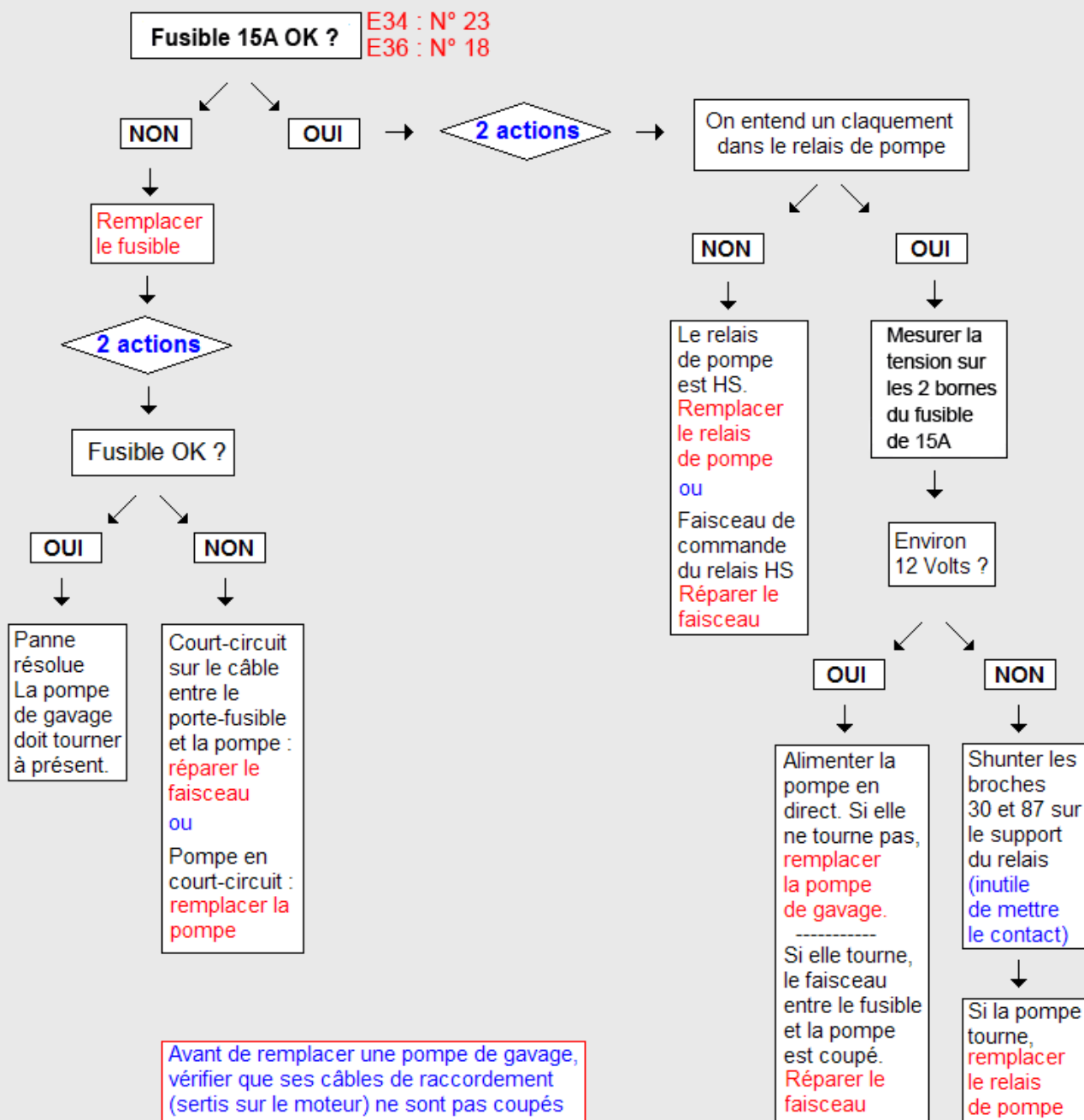


La pompe de gavage est alimentée par 2 circuits différents

À plupart des E34 le schéma de principe est le même (électriquement parlant) : [Schéma pompe de gavage sur E34](#).

Dans l'algorithme, "**2 actions**" signifie lancer les 2 actions suivantes :

1. A moteur froid, mettre le contact, puis mesurer (ou observer)
2. Ensuite, mettre le moteur en marche, puis mesurer (ou observer)



Steele design

Algorithme de dépannage

is de remplacement de la pompe du réservoir voir [cette fiche technique](#) (E36).

le cas où aucune fuite ne serait visible et où de l'air serait toujours présent dans la canalisation entre le filtre et la pompe, monter un clapet etour soit entre le filtre et la pompe à injection, soit au départ de la pompe de réservoir. La flèche présente sur le clapet indique le sens de ation du carburant.

Accueil Caractéristiques Fiches techniques Le Forum Le Club 6enligne.net Contact News Lier
Galerie photos Petites annonces Meetings Boutique Dictionnaire Pronos Accès membres

auffage doivent être remplacées, voir [cette fiche technique](#)

rais démarrages à chaud

le souci est arrivé progressivement avec des démarrages de plus en plus difficiles (voire même plus de démarrage pendant une bonne heure), un calage de la pompe à injection suffit (la plupart du temps) à résoudre le problème .
trouvez la procédure complète sur [cette fiche technique](#) et une approche un peu différente sur [celle-là](#).

tre cause possible : capteur de régime moteur défectueux (il se trouve tout près du démarreur).

le problème est arrivé brutalement, voir du côté du démarreur dont le rendement s'effondre et qui prélève tellement d'énergie sur la batterie irrage que le calculateur n'est plus alimenté correctement (à écarter évidemment si la voiture ne démarre pas mieux quand on la pousse).

sujet, préférez en cas de remplacement du démarreur un modèle démultiplié de marque Bosch. D'ailleurs, on en parle [ICI](#).

igne décline toute responsabilité sur votre utilisation de ces fiches technique.

e reproduction même partielle du contenu des fiches technique sans l'accord préalable de 6enligne est strictement dite.

©2012 6enli

Ce site n'a aucun lien avec le groupe BMW - La marque et les logos BMW sont déposés et appartiennent au group