

## APPLICATION METHODOLOGIE DIAGNOSTIC

EQUIPEMENT :	SIGNALEMENT
<b>PALETTICC</b>	<b>ARRET MACHINE EN FIN DE TRANSFERT DES CARTONS AVANT LA DÉPOSE</b>

### OBSERVER

Noter **uniquement** les informations exploitées dans votre analyse (ce qui vous paraît normal et ce qui vous paraît anormal pour la situation donnée). **Sans réaliser de tests ni de démontages, aucun outillage n'est autorisé.**

<b>LE CYCLE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mode de marche ?</li> <li>Position des actionneurs, mouvements résiduels ?</li> </ul>	AUTO Transfert immobilisé à droite
<b>LES EVENEMENTS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bruits, voyants, pression d'air, d'huile, état du pupitre ?</li> <li>Etat des entrées/sorties API ou des LEDS</li> <li>Résultat des essais en mode manuel (uniquement au pupitre) ?</li> </ul>	Entrée automate I0.9 : éteinte Etat de la Led du capteur 1s1 : éteinte  En manu le transfert se déplace.
<b>LE PROGRAMME</b> (support papier) <ul style="list-style-type: none"> <li>Localisation dans le cycle ?</li> <li>Localisation dans le GRAFCET ou LABELS ?</li> </ul>	Le mouvement du transfert vers la droite a eu lieu Arrêt ETAPE X61

### ANALYSER : Localiser le sous-ensemble défectueux

imprimer la documentation nécessaire et <b>encadrer en couleur sur le schéma</b> , les zones susceptibles d'engendrer la défaillance. <ul style="list-style-type: none"> <li>Justifier ce choix par rapport à vos observations</li> </ul>	-Le franchissement de la transition X61-X62 OU X61-X63 n'est pas possible. -L'information 1s1 n'est pas prise en compte par le programme  <b>Donc le dysfonctionnement concerne la chaîne d'acquisition de l'entrée I0,9 (alim, liaisons filaires, détecteur et entrée I0,9)</b>
---	---

### ETABLIR LES HYPOTHESES

<ul style="list-style-type: none"> <li>Classer les hypothèses par ordre de vérification (rapidité de la vérification)</li> </ul>	1. Capteur 1s1 déplacé (trop loin du corps ou trop à droite) 2. Liaison électrique défectueuse 3. Capteur HS
<ul style="list-style-type: none"> <li>Préciser le mode de vérification de toutes les hypothèses</li> </ul>	1. Déplacer le capteur et vérifier LED 2. Test sous tension BN3 VERS I1.9 3. Echange capteur