















## RACCORDS PNEUMATIQUES PRINCIPE DE CODIFICATION GMAO

### RACCORDS SANS FONCTION DE PRODUCTION : RACCORDS RA.



<p><b>PRINCIPE DE CODIFICATION GMAO</b></p> <p><b>RA.IMPL.00</b> Piquage implantation : le premier</p> <p><b>RA.IMPL.01</b> Piquage implantation : le second</p> <p><b>La différence doit être dans la désignation..</b></p>	<p><b>Nota</b> : les filetages BSP CYLINDRIQUES sont en général pourvus d'un joint, les BSP CONIQUES d'une pellicule Téflon.</p>	<p><b>DIMENSION BSP CYLINDRIQUE</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>BSP</th><th>Diam Ext</th><th>Diam Int.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1/8</td><td>9.48</td><td>8.32</td></tr> <tr> <td>1/4</td><td>12.78</td><td>11.07</td></tr> <tr> <td>3/8</td><td>16.26</td><td>14.55</td></tr> <tr> <td>1/2</td><td>20.44</td><td>18.12</td></tr> </tbody> </table>	BSP	Diam Ext	Diam Int.	1/8	9.48	8.32	1/4	12.78	11.07	3/8	16.26	14.55	1/2	20.44	18.12
BSP	Diam Ext	Diam Int.															
1/8	9.48	8.32															
1/4	12.78	11.07															
3/8	16.26	14.55															
1/2	20.44	18.12															

IMPLANTATION		<ol style="list-style-type: none"> <li>FONCTION : PIQUAGE DROIT</li> <li>FIXATION : INSTANTANE</li> <li>TUYAU : D12</li> <li>IMPLANTATION G3/8:</li> <li>FILET : BSP CYLINDRIQUE</li> <li>MATIERE : LAITON</li> </ol>	RA.IMPL.00	<p><b>AUTRE MODELE :</b></p> <p>FIXATION : ECROU-OLIVE</p> <p>IMPLANTATION G3/8:</p> <p>FILET : BSP CONIQUE</p>	
IMPLANTATION		<ol style="list-style-type: none"> <li>FONCTION : PIQUAGE BANJO</li> <li>FIXATION : INSTANTANE</li> <li>TUYAU : D6</li> <li>IMPLANTATION G1/8</li> <li>FILET : BSP CYLINDRIQUE</li> <li>MATIERE : RESINE:</li> </ol>	RA.IMPL.00		
IMPLANTATION		<ol style="list-style-type: none"> <li>FONCTION : PIQUAGE COUDE</li> <li>FIXATION : INSTANTANE</li> <li>TUYAU : D6</li> <li>IMPLANTATION M5</li> <li>FILET : METRIQUE</li> <li>MATIERE : RESINE:</li> </ol>	RA.IMPL.00	<p><b>AUTRE MODELE :</b></p> <p>FONCTION : PIQUAGE T</p> <p>AUTRE : CENTRAL</p> <p>ORIENTABLE</p>	
IMPLANTATION		<ol style="list-style-type: none"> <li>FONCTION : TRAVERSEE CLOISON</li> <li>FIXATION : INSTANTANE</li> <li>TUYAU : D6</li> <li>IMPLANTATION G1/8</li> <li>FILET : BSP CYLINDRIQUE</li> <li>MATIERE : LAITON</li> </ol>	RA.IMPL.00		
JONCTION		<ol style="list-style-type: none"> <li>FONCTION : LIAISON T</li> <li>FIXATION : INSTANTANE</li> <li>TUYAU : D6 D8</li> <li>IMPLANTATION...</li> <li>MATIERE : LAITON</li> <li>AUTRE : INEGAL</li> </ol>	RA.JONC.00		
JONCTION		<p><b>AUTRE MODELE :</b></p> <p>DROIT EQUERRE EGALE</p> <p>MATIERE : RESINE</p>	RA.JONC.00	<p><b>AUTRE MODELE :</b></p> <p>DROIT DOUBLE EGAL</p> <p>MATIERE : LAITON</p>	

## RACCORDS A FONCTION : RACCORDS RF.

<b>REGLEURS REDUCTEUR DE DEBIT</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>REGLEUR DE DEBIT</b></li> <li>2. FIXATION : <b>INSTANTANE</b></li> <li>3. TUYAU : <b>D8</b></li> <li>4. IMPLANTATION : <b>G1/8</b></li> <li>5. FILET : <b>BSP CYLINDRIQUE</b></li> <li>6. MATIERE :</li> <li>7. AUTRE : <b>COMPACT</b></li> </ol>	<b>RF.REGL.00</b>	AUTRE : A VIS NOYEE	
<b>REDUCTEURS DE PRESSION</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>REDUCTEUR PRESSION</b></li> <li>2. FIXATION : <b>ECROU</b></li> <li>3. TUYAU : <b>G1/8</b></li> <li>4. IMPLANTATION <b>G1/8</b></li> <li>5. FILET : <b>BSP CYLINDRIQUE</b></li> <li>6. MATIERE :</li> <li>7. AUTRE : <b>BANJO</b></li> </ol>	<b>RF.REDP.00</b>	<b>REDUCTEUR DE PRESSION EN LIGNE</b>	
<b>REGULATEURS DE PRESSION</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>REGULATEUR PRESSION</b></li> <li>2. FIXATION : <b>INSTANTANE</b></li> <li>3. TUYAU : <b>D10</b></li> <li>4. IMPLANTATION <b>G1/8</b></li> <li>5. FILET : <b>BSP CYLINDRIQUE</b></li> <li>6. MATIERE :</li> <li>7. AUTRE : <b>BANJO</b></li> </ol>	<b>RF.REGP.00</b>		
<b>MISE EN PRESSION PROGRESSIVE</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>MISE EN P. PROG.</b></li> <li>2. FIXATION : <b>INSTANTANE</b></li> <li>3. TUYAU : <b>D10</b></li> <li>4. IMPLANTATION <b>G1/4</b></li> <li>5. FILET : <b>BSP CYLINDRIQUE</b></li> <li>6. MATIERE :</li> <li>7. AUTRE : <b>BANJO</b></li> </ol>	<b>RF.PROG.00</b>		
<b>BLOQUEUR OU STOP-VERIN</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>STOP VERIN</b></li> <li>2. FIXATION : <b>INSTANTANE</b></li> <li>3. TUYAU : <b>D6 - D4</b></li> <li>4. IMPLANTATION : <b>G1/4</b></li> <li>5. FILET : <b>BSP CYLINDRIQUE</b></li> <li>6. MATIERE :</li> <li>7. AUTRE : <b>BANJO</b></li> </ol>	<b>RF.STOP.00</b>		
<b>INTERVENTION</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. FONCTION : <b>CLAPET ANTI-RETOUR</b></li> <li>2. FIXATION : <b>INSTANTANE</b></li> <li>3. TUYAU : <b>D4</b></li> <li>4. IMPLANTATION : <b>LIAISON</b></li> </ol>	<b>RF.ANTI.00</b>		

**AUTRES ACCESSOIRES PNEUMATIQUES : RA.ACCE. OU RA.TUBE.**

<b>SILENCIEUX</b>			<b>RA.ACC.00</b>		
<b>BOUCHON</b>			<b>RA.ACC.00</b>		
<b>TUBES PNEUMATIQUES</b>		TUBE POLYAMIDE SEMI RIGIDE DIAM6 TUBE POLYAMIDE SEMI RIGIDE DIAM8	<b>RA.TUBE.00</b> <b>RA.TUBE.01</b>		